

Ladekarte für die meisten Ladesäulen

WeilerMobil will Sie ermutigen, mit unseren Elektroautos auch mal Ziele anzusteuern, die weiter entfernt sind als die halbe Reichweite des Fahrzeugs. Um unterwegs ein Elektroauto aufzuladen, stellen wir kostenlos eine Ladekarte von The New Motion bereit. Sie berechtigt zum Strombezug im größten Roaming-Netz Europas. Dazu gehören folgende Anbieter:

Anbieter	Kosten
• Ladenetz	0,48 Euro / kWh
• Bosch	0,16 Euro / Minute
• Ebee	Gratis
• Heldele	0,08 Euro / Minute
• EnBW	0,08 Euro / Minute
• T-Systems	Gratis
• Stadtwerke Leipzig	0,10 Euro / Minute
• Belectric Drive	0,06 Euro / Minute
• E.ON	0,36 Euro / Minute
• RWE	0,56 Euro / kWh
• Stromnetz Hamburg	0,27 Euro / kWh
• be e-mobil	0,77 Euro / Ladevorgang plus 0,05 Euro / Minute
• Allego	abhängig vom Betreiber des Ladepunkts
• The New Motion	abhängig vom Betreiber des Ladepunkts

The New Motion besitzt auch Roaming-Abkommen mit Anbietern in den Niederlanden, Belgien, Luxemburg, Österreich, Schweiz und Großbritannien; informieren Sie sich auf der Website von www.thenewmotion.com.

Um bei Bedarf die Ladekarte abzuholen, buchen Sie die Ladekarte im Buchungssystem von WeilerMobil. Sie finden Sie dann mit Hilfe der angezeigten Codenummer im Schlüsselfach des Standorts.

Routenplanung von WeilerMobil

Ein weiteres Angebot von WeilerMobil, um Ihnen Fernstrecken zu erleichtern:

Schreiben Sie uns wann und wohin Sie fahren wollen; wir berechnen die optimale Route für Sie. Ihre Mail an mobil@weilerwaerme.de sollte folgende Angaben enthalten:

- Das Reiseziel, ggf. mit Zwischenstationen. Außerdem können Sie Wünsche angeben, z.B. die schnellste Route oder eine landschaftlich schöne Route.
- Das gewünschte Fahrzeug. Die Fahrzeuge besitzen unterschiedlich Ladeverfahren, die die Auswahl der Ladestationen einschränkt.
- Den gewünschten Termin. Manche Ladestationen stehen z.B. nur zu den Geschäftszeiten des Betreibers zur Verfügung.

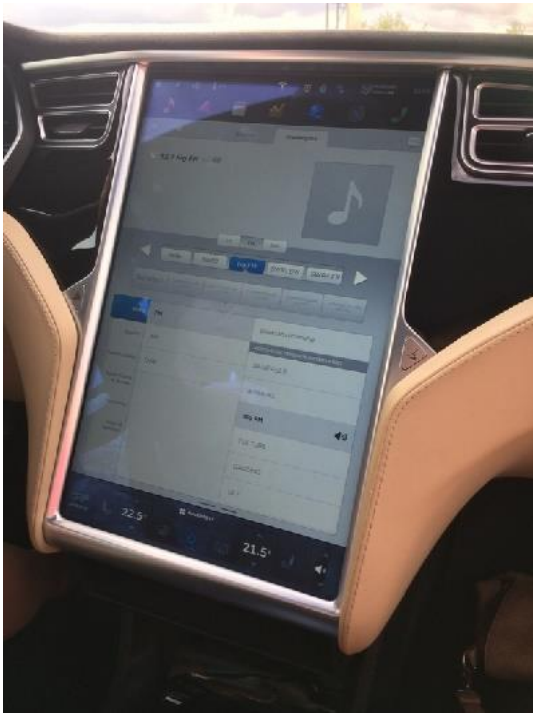
Bitte reichen Sie Ihre Wünsche mit ausreichendem Vorlauf (ca. eine Woche) ein; die Mitglieder des Arbeitskreises Elektromobilität arbeiten die Route ehrenamtlich aus und können nicht immer kurzfristig reagieren. Generell werden wir uns bemühen, Ladestationen zu finden, die ohne große Umwege aufgesucht werden können und eine kurze Ladedauer

versprechen. Unter Umständen werden wir Sie bitten, ein anderes Fahrzeug zu wählen, wenn dieses besser zu den Ladestationen am Weg „passt“.

Mit dem Elektroauto in den Urlaub nach Italien

In Pfalzgrafenweiler sich ins Elektroauto setzen und kurzerhand innerhalb eines Tages nach Monaco fahren? „Geht nicht!“ werden die meisten rufen, „Die Reichweite ist zu kurz und das Aufladen dauert zu lange.“ Geht doch! Lesen Sie den Reisebericht von Mirjam und Siegfried Neub:

Am Dienstag, den 16.08.16 sind wir mit einem Tesla nach Italien in den Urlaub gefahren. Unser grobes Ziel war Genua. Das Navigationssystem des Tesla plante unsere Route anhand der Tesla-Ladestationen (Supercharger), die ca. alle 200 km in Europa verstreut sind. Das System berechnete außerdem die voraussichtliche Ladezeit sowie die Prozentzahl der Akkuladung bei der Ankunft. Die Bedienung des Navigationssystems funktioniert über einen großen Touch-Bildschirm, worüber man dann auch die gesamte Strecke, ungefähr in DIN A4-Größe, übersichtlich sehen kann. Über diesen Touch-Bildschirm lässt sich auch das Radio sowie sämtliche andere Funktionen des Fahrzeugs bedienen.



Touch-Bildschirm des Tesla, hier Anzeige Radio/Musik

Die erste Ladestation befand sich in Dietikon in der Schweiz, wo wir dann auch gleich unsere Mittagspause machten. Hierzu war die berechnete Ladezeit von 20 Minuten schon zu kurz und wir setzten unsere Fahrt nach ca. 40 Minuten fort, in Richtung Italien, vorbei am Comer See.

Die nächste Ladestation war dann in Varazze in Italien, direkt am Yachthafen. Dort luden wir den Tesla nochmal voll und machten uns dann auf die Suche nach einer Unterkunft, in der wir einige Tage verbrachten. Von dort einen Tagesausflug in das ca. 150 km entfernte Monaco zu unternehmen, war kein Problem. Im Parkhaus von Monaco gab es, extra für E-Autos, Parkplätze mit Steckdose. Das Stromtanken war kostenlos. Dies nutzen wir natürlich aus.

Nachdem wir noch ein paar schöne Tage in Varazze verbrachten führte uns der Rückweg über den Lago Maggiore, wo wir ebenfalls ein paar Tage verweilten. In Intra am Lago Maggiore befindet sich eine Typ 2-Ladestation. Allerdings wurde hierzu eine Karte zum

Freischalten benötigt. Nach einigem hin und her haben wir auch herausgefunden, woher wir die Karte bekommen können. Man musste sich lediglich registrieren und ein Pfand von 50,- EUR hinterlegen. Dann konnte man kostenlos Strom tanken.

Unser Rückweg führte uns am Vierwaldstädter See in der Schweiz vorbei, wo sich wieder ein Supercharger befand. Fast zuhause in Pfalzgrafenweiler angekommen, luden wir den Tesla am Supercharger in Sulz-Vöhringen noch einmal voll.



Unser Tesla (links) am Supercharger

Letzter Aufruf: Mietzusage Tesla Model S und Flottenbestellung Renault Zoë

Wie Sie bereits in den letzten Newsletter gelesen haben, suchen wir noch ein bis zwei Carsharing-Teilnehmer, die eine monatliche Mietpauschale für einen Tesla Model S zu leisten bereit sind und diese dann mit einem Mietpreisvorteil von 10% wieder abfahren (Näheres im Newsletter vom Juni). Die Entscheidung über die Anschaffung eines Tesla Model S soll Mitte September gefällt werden. Bitte melden Sie Ihr Interesse bis zum 15. September 2015.

Weiterhin bieten wir Ihnen die Beteiligung an einer Flottenbestellung von Renault Zoë an. Modellvariante, Farbe und Ausstattung können Sie frei wählen. Das Fahrzeug muss ein Jahr lang auf die WeilerWärme e.G. angemeldet sein; Sie können es aber in dieser Zeit gegen eine Mietzahlung uneingeschränkt nutzen. Nach einem Jahr geht das Fahrzeug zu einem äußerst günstigen Preis in Ihr Eigentum über (Näheres im Newsletter Juli / August). Auch in diesem Fall muss die Kaufentscheidung bis Mitte September gefällt werden, so dass eine frühzeitige Bestellung von Ihrer Seite uns in unserer Entscheidung bestätigen würde.

Wenn Sie noch unsicher sind, schauen Sie anlässlich des Weiler-Wald-Festes (siehe unten) bei WeilerMobil vorbei. Sie können beide Fahrzeugtypen besichtigen und zur Probe fahren; wir sind sicher, dass wir Sie damit überzeugen können! Aus diesem Anlass wurde der Termin noch bis Anfang der Kalenderwoche 38 verlängert. Melden Sie sich rechtzeitig bei mobil@weilerwaerme.de!

Veranstaltungshinweise

Weiler-Wald-Fest am 18. September, 12:00 bis 17:00

Am Sonntag-Nachmittag, 18. September, 12:00 bis 17:00 laden die Geschäfte des HGV zum mittlerweile traditionelle Weiler-Wald-Fest ein. Genießen Sie den Bummel in Pfalzgrafenweiler und besuchen Sie bei dieser Gelegenheit die Fahrzeugflotte von WeilerMobil am Marktplatz. Die Mitglieder des Arbeitskreises Elektromobil führen Ihnen gerne die verschiedenen Fahrzeugmodelle vor und laden Sie zu einer begleiteten Probefahrt ein. Voraussichtlich steht Ihnen ein Großteil der Fahrzeugflotte zur Verfügung.

Außerdem haben wir von einem engagierten Elektromobilisten ein Tesla Model S ausgeliehen bekommen, so dass Sie Ihre Entscheidung über eine Mietzusage (siehe oben) fundiert treffen können.

Weißwurst-Frühstück am 18. September, 10:30 Uhr

Elektrofahrer-Stammtisch mit Weißwurst-Frühstück in der Sonne, dem Restaurant des Sonnenzentrums in Rottenburg-Oberndorf, Im Leimengrübke 14.



Foto © Gerald Dietze

Anmerkung: Das Sonnenzentrum ist auch bekannt als TWIKE-Center Neckar-Alb. Der Autor dieser Zeilen machte dort im Sommer 2004 seine erste Probefahrt mit einem Elektroauto.

Brunch am 13. November, 11.00 Uhr

Brunch bei Hajo Schörle Werbung und Design, Lise-Meitner-Str. 9
72202 Nagold (Industriegebiet Wolfsberg)

